



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KIELCACH

WOO-II.4242.21.2017.KKJ.2

Kielce, dn. 06 czerwca 2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) oraz art. 77 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 36 i 87 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) w związku z wystąpieniem Burmistrza Sędziszowa z dnia 27.03.2017r., znak: OŚ.6220.2.7.2016r.

postanawiam

uzgodnić realizację i określić warunki dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Budowa terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego, wykorzystywanego do czasowego magazynowania gazu płynnego, rozładunku i załadunku cystern oraz autocystern, rozlewu gazu do butli i magazynowania butli”** zlokalizowanego na działkach nr ewid. 486/1, 595/1, 595/2, 598/1, 596, 597, 599, 600 obręb 19 Pawłowice, gm. Sędziszów, realizowanego przez Gaspol S. A., Al. Jana Pawła II 80, 00-175 Warszawa.

I. Zakres przedsięwzięcia:

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

1. Budowę podziemnych (okopcowanych) zbiorników magazynowych gazu płynnego o pojemności łącznej do 7200m³. Pojemność pojedynczego zbiornika nie większa niż 600 m³.
2. Budowę instalacji odsiarczania gazu wraz ze zbiornikami magazynowymi o łącznej pojemności do 600m³.
3. Budowę budynku napelniania i magazynowania butli gazu wraz z pomieszczeniami pomocniczymi o powierzchni zabudowy ok. 1920 m².
4. Wykonanie trzech stanowisk załadunkowo-rozładunkowych gazu płynnego dla autocystern na wagach pomostowych.
5. Budowę bocznic kolejowych szeroko i normalnotorowych w obrębie działek inwestycyjnych wraz ze stanowiskami rozładunku gazu na torze szerokim (układ 2 x 5 stanowisk wraz z pomostem obsługowym) i stanowiskiem załadunku gazu na torze normalnym (wydzielone stanowisko na wadze kolejowej wraz z układem przeciągania wagonów) oraz montaż dwóch wag kolejowych na torach szerokich.
6. Budowę dwukondygnacyjnego budynku obsługowo-socjalnego o powierzchni zabudowy ok. 525 m² oraz dwukondygnacyjnego budynku o powierzchni zabudowy ok. 450 m² stanowiącego zaplecze obsługowo-socjalnego i archiwum.
7. Budowę dwukondygnacyjnego budynku warsztatowego o powierzchni zabudowy ok. 450 m².

8. Budowę dwóch zbiorników p.poż. o pojemności łącznie ok. 1600m³ oraz pompowni wody p.poż.
9. Montaż wiaty o powierzchni zabudowy ok. 300 m² nad pompownią-sprężarkownią gazu oraz montaż sprężarki przy bocznicę kolejowej.
10. Montaż wagi samochodowej (pomostowej) przy układzie wjazdowo-wyjazdowym obiektu.
11. Budowę dwóch podziemnych zbiorników magazynowych gazu do celów grzewczych o pojemności ok. 6,4 m³.
12. Budowę systemu odwodnienia wyposażonego w dwa separatory substancji ropopochodnych i dwa osadniki piasku o przepustowości dostosowanej do ilości powstających wód z odprowadzeniem do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego wód opadowych (otwartego, ziemnego) o pojemności czynnej ok. 1400m³ zlokalizowanego w granicach władania Inwestora.
13. Budowę kontenerowej oczyszczalni dla ścieków bytowych o wielkości 40RLM na terenie władania Inwestora.
14. Budowę dróg wewnętrznych, miejsc postojowych (dla samochodów osobowych i dostawczych) oraz placów magazynowania butli wraz ze zjazdem z drogi powiatowej.
15. Przebudowę istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV na długości ok. 340 m, polegającą na zdemontowaniu jednego słupa i przesunięcie drugiego o ok. 20 m w kierunku granicy działki oraz poprowadzeniu wzdłuż istniejącej trasy linii podziemnej kablowej. Budowę kontenerowej stacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 0,4 kV/15 kV.
16. Budowę ogrodzenia terenu wraz z wytyczeniem bram drogowych i kolejowych.
17. Wydzielenie terenów pod zewnętrzny magazyn butli oraz miejsce składowania i segregacji odpadów.
18. Budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, w tym: wykonanie instalacji gazu płynnego łączącej poszczególne elementy układu technologicznego wraz z niezbędnymi konstrukcjami wsporczymi, estakadami i pomostami obsługowymi, przyłączy: wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowego, elektroenergetycznego.

Przewiduje się pozostawienie rezerwy terenu pod stację LNG.

Doprowadzenie łącznicy kolejowej do torów kolejowych i związana z nim przebudowa drogi powiatowej wraz z układem wjazdów drogowych do terenu inwestycji nie wchodzi w zakres przedsięwzięcia i zgodnie z raportem objęte zostaną odrębnym wnioskiem.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia łącznie w zbiornikach podziemnych magazynowane będzie ok. 3600 Mg gazu płynnego.

Powierzchnia przekształcona w ramach planowanego zamierzenia wyniesie ok. 5,2 ha, w tym: drogi, place, chodniki ok. 2,8 ha, bocznicę kolejową ok. 1,25 ha, budynki, wiaty ok. 1,1 ha. Na części wnioskowanego terenu oznaczonego w ewidencji gruntów symbolem Ls zostanie przeprowadzone wylesienie na potrzeby budowy terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego.

II. Na etapie realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zaplecza budowy przywrócić do stanu wyjściowego. Zadbać o odpowiednie zabezpieczenie terenu bazy materiałowej i paliwowej zaplecza budowy poprzez uszczelnienie podłoża w miejscu składowania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
2. Nie urządzać miejsc gromadzenia materiałów budowlanych lub magazynów pod koronami drzew i krzewów.

3. W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić wykonywanie nadzoru przyrodniczego oraz stosować się do udzielanych wskazań.
4. Konieczne do wykonania tymczasowe wykopy, rowy, studzienki, odstojniki itp. należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich małych zwierząt oraz poddawać regularnym kontrolom pod kątem ich obecności, przed zasypywaniem otwartych wykopów oraz zamykaniem studzienek. W przypadku zaobserwowania ww. zwierząt w wykopach lub urządzeniach odwadniających na terenie robót, należy w sposób bezpieczny przenieść je w dogodne siedlisko poza zasięg oddziaływania prac. W przypadku stwierdzenia wzmożonej migracji zwierząt przez teren objęty pracami obszar ten należy zabezpieczyć przed ich wchodzeniem np. poprzez wyгородzenie.
5. Odhumusowanie należy prowadzić w terminie pomiędzy 15 sierpnia, a końcem października. Dopuszcza się wykonywanie tego działania w innym czasie jedynie po uzgodnieniu i według wskazań nadzoru przyrodniczego.
6. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków, tj. w okresie od 15 października do końca lutego; ewentualne przekroczenie powyższego terminu jest możliwe przy zapewnieniu nadzoru przyrodniczego i ścisłego stosowania się do jego wskazań.
7. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w obrębie pasa roboczego zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich wyгородzenie, oszalowanie pni deskami, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami.
8. Nadmiar ziemi rozplantować na terenie inwestycji lub przekazać innym uprawnionym podmiotom do wykorzystania. Ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi winny być natychmiast likwidowane sorbentami; w przypadku awaryjnego wycieku, rozlewu substancji ropopochodnych, należy je niezwłocznie usunąć przy użyciu sorbentu, zebrane zanieczyszczenia należy przekazać do unieszkodliwiania.
9. W czasie prac budowlanych ograniczać jałową pracę silników pojazdów i urządzeń spalinowych.
10. Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy, utrzymywać je w pełnej sprawności w celu zminimalizowania poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń ropopochodnych i ze spalania paliw, zapobiegania przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
11. Prace prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00-22.00). Wykonywane prace nie mogą powodować wystąpienia zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
12. Prace ziemne w rejonie stanowiska archeologicznego prowadzić na warunkach określonych przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
13. Wodę dla potrzeb planowanego przedsięwzięcia należy zapewnić poprzez przyłącze z wodociągu miejskiego na warunkach zarządzającego siecią.
14. Ścieki bytowe z pomieszczeń sanitarnych odprowadzić na zakładową oczyszczalnię ścieków objętą zakresem przedsięwzięcia, zlokalizowaną na terenie wnioskowanej inwestycji, z rozsączaniem do ziemi.
15. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych (dróg, chodników, placów manewrowych) oraz dachów zbierać systemem kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające i odprowadzać do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Wody opadowe i roztopowe z bocznic kolejowej i terenów zielonych odprowadzać powierzchniowo w obrębie działek inwestycyjnych.
16. Zarówno na etapie realizacji, likwidacji jak i użytkowania należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, minimalizować ich ilość, zbierać je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty.
17. Instalacje gazowe na terenie terminala do przeładunku gazu płynnego utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej.

18. Równoważny poziom dźwięku wewnątrz obiektów nie powinien przekraczać: w przypadku - pomieszczenia napelniania butli 85dB, pomieszczenia magazynu butli (zlokalizowanego przy budynku napelniania butli) 66 dB, wentylatorowni i sprężarkowni powietrza (w budynku napelniania butli) 66 dB, wiaty pompowni produkcyjnej - sprężarkowni (zlokalizowanej przy zbiornikach magazynowych gazu) 76 dB. Przetaczanie cystern kolejowych ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. godz. 6.00 - 22.00.
19. Kocioł gazowy o mocy 300 kW do ogrzewania budynku napelniania butli i biurowo-socjalnego.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Odprowadzanie zanieczyszczeń z kotłowni poprzez emitor o średnicy ok. 0,25m i wysokości co najmniej 12 m n.p.t.
2. Wał ziemny zlokalizowany wzdłuż północnej granicy terenu planowanego terminalu rozładunku gazu płynnego o długości ok. 213 m mierząc od wschodniej granicy planowanego przedsięwzięcia do wyjazdu awaryjnego z terenu terminala. Szerokość w podstawie wału ziemnego ok. 12,5 m, w koronie ok. 5 m, wysokość wału względem planowanych utwardzeń na obszarze inwestycji ok. 3,2 m npt, wysokość wału względem sąsiadującej drogi powiatowej ok. 4,2 m npt. Zabezpieczenie skarpy wału od strony terenu władania Inwestora geowłókniną, obsadzenie zielenią niską, od strony drogi powiatowej.
3. W zakresie emisji hałasu należy uwzględnić:
 - poziom mocy akustycznej dwóch wentylatorów ściennych zamontowanych na wysokości ok. 2,5 m npt max. 60 dB,
 - izolacyjność akustyczną ścian i dachu pomieszczenia napelniania butli min. 40 dB,
 - izolacyjność akustyczną magazynu butli (zlokalizowanego przy budynku napelniania butli) jedna ściana i dach min. 40 dB,
 - izolacyjność akustyczną wentylatorowni i sprężarkowni powietrza (w budynku napelniania butli), ścian i dachu min. 40 dB
 - izolacyjność akustyczną wiaty pompowni produkcyjnej- sprężarkowni (zlokalizowana przy zbiornikach magazynowych gazu) trzech ścian i dachu min. 13 dB.
4. Do budynków i obiektów technologicznych należy doprowadzić sieć dróg wewnętrznych, które powinny tworzyć zamknięty układ komunikacyjny zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach dot. zabezpieczania pożarowego.
5. Instalacja odsiarczania gazu zapewniająca uzyskanie zawartości siarki w gazie oczyszczonym na poziomie do ok. 0,1 ppm.
6. Wyposażyć stację transformatorową w szczelną misę olejową umożliwiającą zatrzymanie całej objętości oleju (na wypadek pęknięcia kadzi).

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom poważnej awarii przemysłowej:

Głównym źródłem zagrożenia awarią przemysłową jest magazynowanie oraz dystrybucja gazu płynnego (propan- butan). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 02.02.2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) planowany terminal zaliczany będzie do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej- ilość substancji niebezpiecznej znajdująca się w zakładzie powyżej 200 Mg.

Należy zastosować następujące rozwiązania projektowe gwarantujące bezpieczeństwo i ochronę środowiska:

- zabezpieczenie przed awaryjnym wzrostem ciśnienia w instalacji i zbiornikach gazu:

- zbiorniki gazu zabezpieczone będą poprzez zawory bezpieczeństwa oraz poprzez warstwę ochronną ziemi (przykrycie min. 0,5 m warstwą), eliminującą w znacznym stopniu wpływ czynników zewnętrznych,
- instalacja technologiczna zabezpieczona będzie poprzez zastosowanie zaworów bezpieczeństwa sieci (hydrostatycznych), na rurociągach fazy ciekłej, pomiędzy każdymi dwoma zaworami odcinającymi,
- pompy gazu zabezpieczone będą poprzez zawory obejściowe i odprowadzenie nadmiaru gazu poprzez rurociągi powrotne do zbiorników.
- poszczególne obiekty technologiczne zabezpieczone będą poprzez automatyczne odcięcia rurociągu fazy ciekłej gazu zaworami zdalnymi,
 - króćce fazy ciekłej na zasilaniu i poborze gazu ze zbiorników wyposażone będą w zawory zwrotne oraz w zawory nadmiernego wypływu,
 - węże przyłączeniowe do autocystern wyposażone będą w zawory, odcinające obustronnie wypływ gazu przy awarii węża.
- zabezpieczenia instalacji elektrycznych:
 - wszystkie elementy osprzętu elektrycznego (silniki, napędy, oświetlenie, wyłączniki itp.) pracujące w strefach zagrożenia wybuchem wykonane będą w wersji przeciwwybuchowej z potwierdzeniem odpowiednim certyfikatem,
 - kable zasilające, prowadzone w strefach zagrożenia wybuchem, wyposażone będą w izolację niepalną,
 - osprzęt odpowiedzialny za bezpieczeństwo instalacji technologicznej (zawory zdalne, czujki stężenia gazu) wyposażone będą w awaryjny układ zasilania.
- zabezpieczenie układu napełniania butli:
 - wyciąg mechaniczny zainstalowany w dachu hali napełnienia butli,
 - system zraszania wodnego,
 - instalacje wentylacji awaryjnej,
 - w przypadku sygnału z układu detekcji gazu zdalne wyłączenia.
- Wykonanie instalacji zraszania na stanowiskach autocystern i cystern kolejowych wraz z niezbędnymi konstrukcjami wsporczymi i instalacją przesyłową wody w układzie zraszania,
- system monitoringu:
 - obiekt posiadać będzie monitoring stężenia gazu w powietrzu (czujki detekcji par gazu) sprzężony z zaworami zdalnymi na instalacji technologicznej i urządzeniami zasilającymi (sygnał z centrali detekcji zamyka zawory zdalne i wyłącza urządzenia zasilające – pompy i sprężarki).
- Opracowanie i wdrożenie procedur wewnętrznych mających na celu zapobieganie, zwalczanie i ograniczenie skutków awarii przemysłowej. Przedmiotem zaopiniowania/uzgodnienia z właściwym organem Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska będą:
 - Program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym,
 - Raport o bezpieczeństwie,
 - Wewnętrzny plan operacyjno- ratowniczy.

V. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Burmistrz Sędziszowa wystąpił pismem znak: OŚ.6220.2.7.2016 z dnia 27.03.2017r. (wpl. 04.04.2017r.), uzupełnionym pismem z dnia 26.04.2017r o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia pod nazwą **„Budowa terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego, wykorzystywanego do czasowego magazynowania gazu płynnego, rozładunku i załadunku cystern oraz autocystern, rozlewu gazu do butli i magazynowania butli” zlokalizowanego na działkach nr ewid. 486/1, 595/1, 595/2, 598/1, 596, 597, 599, 600 obręb 19 Pawłowice, gm. Sędziszów**, realizowanego przez Gaspol S. A., Al. Jana Pawła II 80, 00-175 Warszawa, przedstawiając: raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia z marca 2017r. opracowany przez autorów: mgr Waldemara Wiatrak, inż. Aleksandrę Nęcza, inż. Mariolę Curyła reprezentujących „Biuro analiz Envi-Pro” z siedzibą w Krakowie przy ul. Marchołta 39/8 oraz informując, że:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 08.12.2016r.,
 - 2) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sędziszów,
 - 3) wykaz stron postępowania,
 - 4) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - 5) mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- przedłożone na etapie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko są aktualne.

W dniu 25.05.2017r. oraz 26.05.2017r. i w dniu 30.05.2017r. Inwestor przedłożył uzupełnienia do raportu.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; mogących wymagać przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 36 i 87 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego, wykorzystywanego do czasowego magazynowania gazu płynnego, rozładunku i załadunku cystern oraz autocystern, rozlewu gazu do butli i magazynowania butli z gazem. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest na działkach o nr ewid.: 598/1, 596, 597, 599, oraz części działek nr ewid.: 486/1, 595/1, 595/2 i 600 w obrębie ewidencyjnym nr 19 Pawłowice, gm. Sędziszów.

Analizowany teren położony jest w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XXV/251/2008 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 22 grudnia 2008r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sędziszów (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 44 poz. 665), zmienionej Uchwałą Nr XXXII/231/2013 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 27 marca 2013r. oraz Uchwałą XXXV/265/2013 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 09 sierpnia 2013r.

Zgodnie z ww. planem działki o nr ewid. 486/1, 595/1, 595/2, 596, 597, 598/1, 599, na których planowane jest przedsięwzięcie oznaczone zostały symbolem P5, dla którego ustalono przeznaczenie pod obiekty: produkcyjne, usługowe, składy, magazyny, zbiorniki, zbiorniki do magazynowania paliw, bocznice kolejowe oraz inne obiekty i urządzenia przemysłowe, natomiast działka nr 600 (użytkowana obecnie jako droga) oznaczona jest symbolem P5 i MNR – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Zamierzenie zlokalizowane zostanie na terenie oznaczonym symbolem P5.

Według wypisu z rejestru gruntów ww. działki stanowią: lasy (5,57 ha), grunty orne (7,78 ha), grunty pod rowami (0,06 ha), drogi (0,27 ha).

Część terenu objętego zamierzeniem jest zadrzewiona, zakrzewiona, z uwagi na przewidywane kolizje z lokalizacją planowanych obiektów zakłada się wycinkę drzew i krzewów. Na części terenu oznaczonego w ewidencji gruntów symbolem Ls zostanie przeprowadzone wylesienie na potrzeby budowy

terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego. Na potrzeby planowanego terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego zostanie wycięte ok. 6000 drzew i ok. 26 m² krzewów.

Na terenie rozlewni gazu płynnego prowadzone będzie czasowe magazynowanie gazu płynnego, rozładunek i załadunek autocystern, rozlewanie gazu do butli oraz napełnianie zbiorników samochodowych. W ramach ww. inwestycji wykonane zostaną podziemne (okopcowane) zbiorniki magazynowe gazu płynnego usytuowane w dwóch grupach we wschodniej części wnioskowanego terenu inwestycji. Planowane są również do budowy: budynek do napełniania i magazynowania butli gazem, stanowiska załadunkowo-rozładunkowe gazu płynnego dla autocystern na wagach pomostowych, bocznice kolejowe szeroko i normalnotorowe wraz ze stanowiskami rozładunku gazu na torze szerokim i stanowiskiem załadunku gazu na torze normalnym, budynek obsługowo-socjalny, budynek warsztatowy, budynek archiwum i zaplecza obsługowo-socjalnego, podziemny zbiornik gazu instalacji grzewczej, zbiornik retencyjny wód opadowych wraz z układem podczyszczania wód opadowych oraz oczyszczalnia zakładowa dla ścieków socjalnych, zbiornik wody p-poż. Przewidywany jest także montaż wag kolejowych pompowni-sprężarkowni gazu pod wiatą oraz montaż wagi samochodowej. Wykonane zostaną instalacje zraszania wewnątrz pomieszczenia napełniania butli oraz na stanowiskach autocystern i cystern kolejowych; przesyłu wody p-poż., gazu płynnego, instalacji wody użytkowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej, instalacji elektrycznych zasilania i sterowania, dla potrzeb wszystkich obiektów i urządzeń. Ponadto wykonane zostaną utwardzenia drogowe dla potrzeb podjazdu samochodów dostawczych oraz miejsc postojowych i placów magazynowania butli. Wykonane zostaną przyłącza: wody, elektryczne wraz z budynkiem stacji trafo i rozdzielni NN. Cały teren zostanie ogrodzony.

Ponadto przewiduje się pozostawienie rezerwy terenu pod stację LNG.

Całkowita powierzchnia przedmiotowych działek wynosi ok. 13,68 ha. Po realizacji bilans powierzchni będzie się przedstawiał następująco:

- powierzchnia zabudowy (konstrukcje fundamentowe i elementy budowlano-konstrukcyjne oraz bocznic kolejowa) – ok. 2,35 ha,
- powierzchnie utwardzone (drogi wewnętrzne, place manewrowe z miejscami postojowymi, chodniki) – ok. 2,8 ha.

Pozostałą powierzchnię będą stanowić tereny biologicznie czynne.

Wjazd/wyjazd na teren przedsięwzięcia będzie odbywał się od strony północnej z drogi powiatowej nr 0178T oraz linii kolejowej szerokotorowej.

Doprowadzenie torów kolejowych i związana z nim przebudowa drogi powiatowej wraz z układem wjazdów drogowych do terenu inwestycji nie wchodzi w zakres przedsięwzięcia i zgodnie z raportem objęte zostaną odrębnym wnioskiem.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowią:

- od strony zachodniej – tereny oznaczone symbolem MNR - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej,
- od strony północnej - droga oznaczona symbolem KDG, za nią tereny oznaczone jako P5 – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz tereny kolejowe należące do PKP, a dalej tereny oznaczone symbolem MNR i R,
- od strony południowej – tereny oznaczone symbolem R – tereny rolnicze i ZL – tereny lasów,
- od strony wschodniej – droga oznaczona symbolem KDD, a za nią tereny oznaczone jako P5.

Operacje technologiczne związane z przeładunkiem i magazynowaniem gazu:

- stanowisko spustowo-nalewowe cystern kolejowych.

zdolność rozładunkowa do ok. 900 Mg gazu/dobę – układ do 3 podstawień czyli ok. 30 cystern/dobę

zdolność załadunkowa do ok. 400 Mg gazu/dobę – układ przeciągania kolejnych cystern na stanowisko załadunkowe – ok. 20 cystern/dobę,

- stanowiska napełniania (i ewentualnego rozładunku) autocystern

wydajność załadunkowa do ok. 50 Mg gazu/godzinę/1 stanowisko – z uwzględnieniem podstawień i podłączeń do ok. 24 autocystern/dobę/stanowisko,

- magazynowanie gazu jest przewidziane w zbiornikach podziemnych (okopcowanych) o łącznej pojemności do 7800m³, co przy napełnieniu zbiorników do granicy 85% ich pojemności pozwala zmagazynować łącznie ok. 3600 Mg gazu płynnego.

Zasilanie zbiorników magazynowych odbywać się będzie poprzez dostawy kolejowe (cysterny szerokotorowe), a gaz płynny przetłaczany będzie z cystern do zbiorników na zasadzie różnicy ciśnień wytworzonej przez sprężarki par gazu płynnego. Ze zbiorników magazynowych gaz podawany będzie na pompy dystrybucyjne, które pod zwiększonym ciśnieniem tłoczyć go będą do stanowisk załadunku cystern normalnotorowych lub autocystern, a także do hali napełniania butli.

Sprężarki par gazu mogą być również wykorzystywane w operacjach przetłaczania gazu pomiędzy cysternami szeroko i normalnotorowymi oraz do rozładunku autocystern.

Pompy gazu mogą być również wykorzystywane w operacjach przetłaczania gazu pomiędzy zbiornikami magazynowymi oraz w układzie odsiarczania gazu,

- budynek napełniania butli z magazynem

W ramach przedsięwzięcia zakłada się możliwość napełniania butli turystycznych (zawartość do 5 kg gazu) oraz butli 11kg i 33kg. Wydajność linii napełniania butli (w odniesieniu do butli 11kg) wyniesie max. 12 tys. butli/dobę). Większość butli będzie automatycznie wstawiana w palety transportowe i ładowana na środki transportowe. Część butli będzie magazynowana na wyznaczonym placu składowania, w zewnętrznym magazynie butli oraz budynku napełniania butli. Przewiduje się załadunek samochodów dostawczych do ok. 20 szt./dobę. Powierzchnie magazynowe zostaną przystosowane do zmagazynowania butli (palety i luzem) w ilości do ok. 20 tys. szt. (pełne i puste).

Magazynowanie gazu płynnego w butlach winno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje pali płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2014, poz 1853 ze zm.).

- odsiarczanie gazu płynnego

Układ odsiarczania gazu wykonany zostanie w oparciu o cztery filtry pionowe - o pojemności ok. 2,0m³. Orurowanie układu odsiarczania pozwala na pracę filtrów parami, w dowolnej kolejności, przy możliwości wyłączenia drugiej pary (np. dla potrzeb oczyszczania lub wymiany złożeń). Do układu odsiarczania gaz podawany będzie poprzez rurociągi technologiczne stanowiące ogólne wyposażenie obiektu (w układzie hermetycznym). Gaz przepływa przez złożę filtrujące - filtry odsiarczające w formie granulatu, zamkniętego w hermetycznym układzie przesyłowym. Wytrącanie zanieczyszczeń siarki z gazu następuje poprzez jej absorbowanie przez granulat – złożę filtracyjne pracuje przez ok. 2 miesiące, po czym jest wymieniane na nowe (wymiana złoża następuje po opróżnieniu instalacji z gazu – przepompowanie do zbiorników magazynowych, filtry zostają otwarte a granulat jest wymieniany na nowy – zużyty granulat zostaje usunięty uprawniony podmiot i wywieziony poza teren obiektu – utylizacja przez firmę zewnętrzną). Całość procesu jest hermetyczna (przepływ gazu przez zamknięty układ filtracyjny).

Zakładana zawartość siarki w gazie wejściowym, to ok. 20 ppm. Planowana zawartość siarki w gazie oczyszczonym wyniesie do ok. 0,1 ppm. Odsiarczany gaz będzie magazynowany w zbiornikach o pojemności łącznej do 600 m³.

Przewiduje się ogrzewanie budynku biurowo-socjalnego i hali napełniania butli gazem płynnym. Na potrzeby ogrzewania zakłada się zamontowanie jednego kotła opalanego gazem LPG o mocy nominalnej 300 kW zlokalizowanego w budynku biurowym. Pomieszczenie pompowni przeciwpożarowej będzie ogrzewane grzejnikami elektrycznymi.

W raporcie przeanalizowano następujące warianty realizacji przedmiotowego zamierzenia:

Wariant proponowany przez wnioskodawcę - posadowienie podziemnych zbiorników magazynowych gazu płynnego o pojemności łącznej do 7200m³, posadowienie podziemnych zbiorników gazu płynnego, o pojemności łącznej do 600m³ z instalacją odsiarczania gazu, budowę budynku napełniania i magazynowania butli o powierzchni ok. 1920 m², wykonanie trzech stanowisk załadunkowo-rozładunkowych gazu płynnego dla autocystern na wagach pomostowych, budowę bocznic kolejowych szeroko i normalnotorowych wraz ze stanowiskami rozładunku gazu, budowę dwukondygnacyjnego

budynku obsługiwo-socjalnego (o powierzchni ok. 525 m²) oraz dwukondygnacyjnego budynku zaplecza obsługiwo-socjalnego i archiwum (o powierzchni ok. 450 m²), budowę dwukondygnacyjnego budynku warsztatowego (o powierzchni ok. 450 m²), budowę dwóch zbiorników p.poż. (stalowych, naziemnych o pojemności łącznie ok. 1600m³) oraz pompowni wody p.poż. (zabudowa kontenerowa lub budynek), wykonanie wiaty o powierzchni ok. 300 m² w celu posadowienia pod nią pomp i sprężarek gazu, posadowienie wagi samochodowej przy wjeździe na obiekt, posadowienie dwóch podziemnych zbiorników o pojemności ok. 6,4 m³ do celów ogrzewania budynków, budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego wód opadowych o pojemności czynnej ok. 1400m³ wraz z układem podczyszczania wód opadowo-roztopowych, budowę oczyszczalni biologicznej dla ścieków bytowych o przepustowości średniodobowej ok. 4,8 m³/d, wykonanie utwardzeń drogowych dla potrzeb podjazdów samochodów dostawczych, miejsc postojowych i placów magazynowania butli, przebudowę istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV na długości ok. 340 m, budowę kontenerowej stacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 0,4 kV/15 kV, budowę ogrodzenia terenu, wydzielenie terenów pod zewnętrzny magazyn butli oraz stację LNG (objętą odrębnym postępowaniem), a także miejsce składowania i segregacji odpadów, budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, w tym przyłączy.

Wariant alternatywny obejmował następujące założenia:

- Wykorzystanie zbiorników naziemnych gazu o podobnej pojemności jak w wariantcie proponowanym przez inwestora (cylindrycznych lub kulistych – w przypadku tych drugich możliwość zwiększenia pojemności nominalnej do 1000m³) wraz z ich zabezpieczeniem poprzez instalację zraszania wodnego lub powłoką ochronną stanowiącą tzw. ochronę pasywną,
- wykorzystania zbiorników podziemnych gazu o małej pojemności nominalnej np. do 200m³, ale w zwiększonej ilości – do ok. 35 szt., posadowionych w 3-4 grupach, na ok. dwukrotnie większym obszarze okopcowania,
- wykonania otwartych zbiorników dla potrzeb wody p.poż. o powierzchni ok. 1000m²,
- wykonania budynków obsługiwoych w układzie jednokondygnacyjnym, zwiększając dwukrotnie powierzchnię zabudowy tych obiektów.

Lokalizacja inwestycji warunkowana jest dostępnością transportu kolejowego. Mając na uwadze powyższe oraz usytuowanie zamierzenia na terenie obiektów produkcyjnych, składow i magazynów, poza obszarowymi formami ochrony przyrody, poza zwartą zabudową mieszkaniową nie analizowano innego wariantu lokalizacyjnego. W raporcie do realizacji wybrano wariant proponowany przez wnioskodawcę jako najkorzystniejszy zarówno pod względem bezpieczeństwa, jak i mniejszej zajętości terenu, zużycia wody, odległości od zabudowy mieszkaniowej, tj.:

- zbiorniki podziemne stwarzają bezpieczniejsze warunki magazynowania gazu (brak wpływu temperatur zewnętrznych na wzrost ciśnienia gazu w zbiornikach),
- dla zbiorników podziemnych gazu nie jest konieczne dodatkowe zabezpieczenie w postaci instalacji zraszania,
- wariant pozwala na zachowanie wymaganych przepisami odległości i stref bezpiecznych.

Zgodnie z raportem na przeważającej powierzchni terenu planowanej inwestycji w podłożu występują następujące utwory: od poziomu 0,3 m do 0,4 mppt gleba piaszczysta, ciemnoszara, następnie od 1,9 m do 2,6 m ppt piaski drobne, szarozółte, od 2,6 m do 4 m ppt piaski gliniaste i drobne, żółtobrazowe i szarobrazowe. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie stwierdzono występowania warstw wodonośnych w podłożu rozpatrywanego terenu inwestycji do głębokości 4 m ppt.

W trakcie prac ziemnych nastąpi czasowa ingerencja w powierzchnię ziemi. Trwałego zajęcia terenu wymaga m.in. budowa zbiorników gazu, budynków biurowo-socjalnego, archiwum, warsztatowego, wiaty, bocznic kolejowych szeroko- i normalnotorowych, dróg dojazdowych, placów manewrowych, chodników, hali napełnienia butli i magazynu butli, stanowisk rozładunku cystern szerokotorowych, budowa fundamentu pod posadowienie zbiorników ppoż., zbiornika wód opadowych, oczyszczalni ścieków. Prace ziemne prowadzone podczas budowy obiektów poprzedzone zostaną zdjęciem warstwy urodzajnej oraz urobku i złożeniem ich poza obrębem robót, w celu wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone masy ziemne

zostaną rozplantowane na terenie inwestycyjnym z zachowaniem obecnego kierunku spływu wód opadowych i roztopowych w sposób niepowodujący wystąpienia zmian stanu wody wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich lub przekazane uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy ją zebrać, magazynować w wydzielonych miejscach i przekazać do unieszkodliwiania.

Należy prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy, utrzymywać je w pełnej sprawności w celu zminimalizowania poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń ropopochodnych i ze spalania paliw, zapobiegania przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wycieku z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentu i przekazać jednostce uprawnionej do ich unieszkodliwiania. Wykonywane prace nie mogą powodować wystąpienia zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zaplecze budowy, miejsca postojowe sprzętu zostanie zlokalizowane na terenach utwardzonych z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Należy zadbać o odpowiednie zabezpieczenie terenu bazy materiałowej i paliwowej zaplecza budowy poprzez uszczelnienie podłoża w miejscu składowania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego. Powstające nieczystości będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, których zawartość należy okresowo wywozić do oczyszczalni ścieków. Urządzanie magazynów lub miejsc gromadzenia materiałów budowlanych nie może odbywać się pod koronami drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w obrębie pasa roboczego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich wyгородzenie, oszalowanie pni deskami, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami.

Konieczne do wykonania tymczasowe wykopy, rowy, studzienki, odstojniki itp. należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów, gadów oraz poddawać regularnym kontrolom pod kątem obecności małych zwierząt przed zasypaniem otwartych wykopów oraz zamykaniem studzienek. W przypadku zaobserwowania drobnych zwierząt w wykopach lub urządzeniach odwadniających, a także na terenie robót zwierzęta należy w sposób dla nich bezpieczny przenieść w dogodne siedlisko poza zasięg oddziaływania prac. W przypadku stwierdzenia wzmożonej migracji zwierząt przez teren objęty pracami obszar ten należy zabezpieczyć przed ich wchodzeniem np. poprzez grodzenie.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie przed rozpoczęciem realizacji inwestycji stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Etap realizacji inwestycji wiązał się będzie z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza atmosferycznego. Będzie to wynikać z pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów poruszających się po placu budowy. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Będą to jednak emisje krótkotrwale i odwracalne. Ponadto stosując maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, ograniczając czas jałowej pracy silników pojazdów i maszyn pracujących na placu budowy emisja zanieczyszczeń do powietrza zostanie ograniczona.

W fazie realizacji inwestycji poziom emisji hałasu do środowiska, wiąże się przede wszystkim z wykorzystywaniem różnorodnego parku maszynowego, środków transportu. Jako oceniono w raporcie praca ciężkiego sprzętu budowlanego może być źródłem emisji hałasu o poziomie maksymalnym 85–95 dB, transport samochodowy materiałów, surowców, maszyn i urządzeń generował będzie dźwięki na poziomie 65–85 dB. Z uwagi na powyższe oraz bliskie sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie

przewiduje się prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰÷22⁰⁰). Dla ograniczenia oddziaływania powyższego etapu będzie prowadzona stała kontrola stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy, utrzymywanie ich w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń ropopochodnych i ze spalania paliw.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter okresowy i ustąpią w momencie ukończenia prac.

W przypadku ewentualnej konieczności wykonania odwodnienia wykopów, wody odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu, w sposób nie powodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich, a w przypadku odprowadzania do cieku należy je podczyścić z zawiesiny.

Wytworzone odpady na etapie realizacji i eksploatacji lub ewentualnej likwidacji należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zapotrzebowanie na wodę realizowane będzie z wodociągu miejskiego na warunkach zarządzającego siecią.

Ścieki bytowe będą odprowadzane za pośrednictwem kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków w granicach władania Inwestora, a następnie do ziemi. Przewiduje się budowę mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków bytowych o wielkości 40 RLM. Oczyszczalnia będzie stanowić zbiornik dwukomorowy, z którego jedna część to osadnik wstępny, a druga sekwencyjny reaktor biologiczny. Planowana przepustowość oczyszczalni ścieków wyniesie $Q_{dśr}=4,8 \text{ m}^3/\text{d}$. Ścieki po oczyszczeniu będą rozsączkowane w gruncie za pomocą poletka filtracyjnego (warstwa roślinna i filtr żwirowy).

Wg raportu w rejonie planowanej oczyszczalni wykonano otwór geologiczny o głębokości 4 m ppt i nie stwierdzono wód podziemnych. Miejsce wprowadzania oczyszczonych ścieków do ziemi będzie oddzielone warstwą gruntu o miąższości co najmniej 3 m od najwyższego użytkowego poziomu wodonośnego wód podziemnych. Jakość wprowadzanych do ziemi ścieków będzie spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800).

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, który ustalił warunki korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły rozporządzeniem Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urzęd. Woj. Świąt. 2014 poz. 269). Teren inwestycji zlokalizowano poza granicami aglomeracji Sędziszów przyjętej Uchwałą Nr V/108/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 lutego 2015r. (Dz. Urzęd. Woj. Świąt. poz. 668). Przedsięwzięcie zgodnie z danymi zamieszczonymi na stronie internetowej <http://epsh.pgi.gov.pl/epsh/> nie znajduje się na obszarze występowania głównego użytkowego poziomu wodonośnego wieku triasowego. W związku z powyższym nie nastąpi naruszenie zakazów określonych w ww. rozporządzeniu.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych (dróg, placów, chodników) oraz dachów ujmowane będą systemem kanalizacji wewnętrznej, następnie oczyszczane i odprowadzane do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach nie będą przekraczać dopuszczalnych wielkości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800). Wody opadowe i roztopowe z terenów bocznicy kolejowej i terenów zielonych będą odprowadzane powierzchniowo w granicach władania Inwestora.

Energia elektryczna, pobierana będzie z istniejącej sieci energetycznej na warunkach określonych przez dysponenta sieci.

Jako źródło energii cieplnej dla budynku biurowo-socjalnego i hali napełniania butli gazem zaplanowano wykorzystanie kotła gazowego o mocy odpowiednio maks. ok. 300 kW. Pomieszczenie pompowni przeciwpożarowej będzie ogrzewane grzejnikami elektrycznymi.

Odpady (w tym również z rozbiórki odcinka linii elektroenergetycznej napowietrznej) wytworzone zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i likwidacji zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń, tj. w pojemnikach przystosowanych do czasowego magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów (odpady niebezpieczne w wydzielonym wentylowanym, zamykanym pomieszczeniu, o szczelnym podłożu, pozostałe odpady w przystosowanych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na terenie przedsięwzięcia), z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych, GZWP Nr 409 Niecka Miechowska.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.).

Przedsięwzięcie jest położone na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW2000100, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły; stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Najbliższa rzeka Mierzawa przepływa w odległości ok. 430 m na północ od inwestycji. Planowana inwestycja położona jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Mierzawa od cieków od Gniewięcina do ujścia PLRW2000921669, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Zgodnie z podziałem na Jednolite Części Wód Rzecznych (JCWP o kodzie GW0313) ma status silnie zmienionej części wód, której stan określono jako zły. Cele środowiskowe dla tej części wód są zagrożone z uwagi na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym dla ww. jednolitej części wód powierzchniowych jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy terminal przeładunkowo-magazynowy gazu nie będzie stanowił ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla w/w jednolitych części wód. Wprowadzono zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniem: ujmowanie i oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych oraz dachów oraz ścieków bytowych do wymaganych parametrów przed odprowadzeniem do środowiska, wyznaczenie miejsc czasowego gromadzenia odpadów, zastosowanie kontenerowej stacji transformatorowej wyposażonej w szczelną misę olejową. Powyższe zostało nałożone warunkami w niniejszym postanowieniu.

Jak oceniono w raporcie terminal przeładunkowo-magazynowy gazu będzie spełniać wymogi wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 1853 ze zm.).

W raporcie oceniono, że przedmiotowa baza paliw, dzięki zastosowaniu omówionych powyżej rozwiązań technicznych, nie będzie stanowił zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r. poz. 138) - ilość substancji niebezpiecznej znajdująca się w zakładzie powyżej

200 Mg. Eksploatacja przedsięwzięcia może wiązać się z przedostaniem gazu ziemnego do środowiska w wyniku: wycieku gazu, awaryjny wzrost ciśnienia w instalacji i zbiornikach gazu, wybuchu, pożaru.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przed w/w zdarzeniami przewidziano wdrożenie procedur wewnętrznych, tj.:

- obiekt posiadać będzie monitoring stężenia gazu płynnego w powietrzu (czujki detekcji par gazu) sprzężony z zaworami zdalnymi na instalacji technologicznej i urządzeniami zasilającymi (sygnał z centrali detekcji zamyka zawory zdalne i wylacza urządzenia zasilające – pompy i sprężarki),
- króćce fazy ciekłej na zasilaniu i poborze gazu ze zbiorników wyposażone będą w zawory zwrotne oraz w zawory nadmiernego wypływu,
- węże przyłączeniowe do autocystern wyposażone będą w zawory zrywalne odcinające obustronnie wypływ gazu przy awarii węża,
- poszczególne obiekty technologiczne zabezpieczone będą poprzez odcięcia automatyczne zaworami zdalnymi,
- zbiorniki gazu zabezpieczone będą poprzez zawory bezpieczeństwa oraz poprzez warstwę ochronną ziemi (przykrycie min. 0,5m warstwą) eliminującą w znacznym stopniu wpływ czynników zewnętrznych,
- instalacja technologiczna zabezpieczona będzie poprzez zastosowanie zaworów bezpieczeństwa sieci (hydrostatycznych), na rurociągach fazy ciekłej, pomiędzy każdymi dwoma zaworami odcinającymi,
- pompy gazu zabezpieczone będą poprzez zawory obejściowe i odprowadzenie nadmiaru gazu, poprzez rurociągi powrotne do zbiorników,
- wszystkie elementy osprzętu elektrycznego (silniki, napędy, oświetlenie, wyłączniki itp.) pracujące w strefach zagrożenia wybuchem, wykonane będą w wersji przeciwybuchowej, z potwierdzeniem odpowiednim certyfikatem,
- kable zasilające, prowadzone w strefach zagrożenia wybuchem, wyposażone będą w izolację niepalną,
- osprzęt odpowiedzialny za bezpieczeństwo instalacji technologicznej (zawory zdalne, czujki stężenia gazu) wyposażone będą w awaryjny układ zasilania,
- zabezpieczeniem układu napełniania butli będą instalacje wentylacji awaryjnej, zraszania wodnego i zdalnych wyłączeń w przypadku sygnału z układu detekcji gazu.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu do środowiska oraz zanieczyszczeń do powietrza wynikających głównie z ruchu pojazdów, taboru kolejowego (cysterny), załadunku, przeładunku i magazynowania gazu, napełniania butli gazu, pracy kotła grzewczego

Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z którym najbliższe tereny akustycznie chronione sąsiadują z terenem stacji paliw od strony zachodniej i północnej (za linią kolejową). Ustalenia zawarte planie wskazują te tereny jako zabudowę jednorodziną z dopuszczalnymi wartościami hałasu na poziomie 40 dB w porze nocy i 50 dB w porze dnia, co jest zbieżne z uwarunkowaniami rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112). Tereny powyższe są obecnie zabudowane.

Od wschodu przedsięwzięcie sąsiaduje wg mpzp z terenami obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, od południa z terenami lasów i rolniczymi. Nie stanowią one terenów chronionych akustycznie.

W analizie obliczeniowej wykonanej w raporcie wskazano następujące źródła hałasu na terenie inwestycji:

1.źródła pośrednie typu budynek:

- pomieszczenie napełniania butli o poziomie hałasu wewnątrz budynku maks. 85dB, izolacyjności ścian i dachu 40 dB,
- pomieszczenie magazynu butli (zlokalizowany w budynku napełniania butli) o poziomie hałasu wewnątrz max. 66 dB, izolacyjności ścian: jedna ściana i dach min 40 dB,

- wentylatorownia i sprężarkownia powietrza (w budynku napełniania butli) o poziomie hałasu wewnątrz max. 66 dB, izolacyjności ścian i dachu min. 40 dB,
- wiata pompowni produkcyjnej- sprężarkowi (zlokalizowana przy zbiornikach magazynowych gazu) o poziomie hałasu wewnątrz max. 76 dB, izolacyjności trzech ścian i dachu min. 13 dB.

2. Źródła wszechkierunkowe

- dwa wentylatory ścienne na budynku napełniania butli, wysokość emitorów 2,5 m npt, moc akustyczna max. 60 dB,
- ruch pojazdów o natężeniu: samochody osobowe do 90 szt./dobę, samochody ciężarowe do 60 szt./dobę,
- ruch taboru kolejowego (cysterny) o natężeniu 1,5 skład pociągu tj. ok. 33 cysterny/dobę.

Z uwagi na wykazane przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie zaplanowano działania minimalizujące w postaci:

- ograniczenia przetwarzania cystern kolejowych wyłącznie do pory dziennej.
- wału ziemnego zlokalizowanego wzdłuż północnej granicy terenu planowanego terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego mierząc od wjazdu awaryjnego do północno-wschodniego narożnika terenu przedsięwzięcia (o długości ok. 213 m). Szerokość w podstawie wału ziemnego ok. 12,5 m, w koronie ok. 5 m, wysokość wału względem planowanych utwardzeń na obszarze inwestycji ok. 3,2 m npt, wysokość wału względem sąsiadującej drogi powiatowej ok. 4,2 m npt.

Przedstawione wyniki analiz uwzględniające ww. działania wykazały, że zostaną dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i nocy na sąsiadujących z przedsięwzięciem terenach akustycznie chronionych w punktach odbioru usytuowanych na granicy terenów chronionych akustycznie.

Poziom imisji hałasu: przy granicy zachodniej terenu przedsięwzięcia wyniósł w porze dziennej 42,3 dB, natomiast w porze nocy 36,1 dB, po północnej stronie przy granicy działki nr ewid. 474 w porze dziennej 36,5 dB, w porze nocy 34,7 dB,

Hałas w rejonie planowanego przedsięwzięcia jest kształtowany przez przebiegające w sąsiedztwie kolej i drogę powiatową. W raporcie wskazano, iż w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia poziom imisji hałasu w przyjętych ww. punktach odbioru nieznacznie wzrośnie.

W związku z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, źródła wprowadzania zanieczyszczeń stanowią: rozładunek i załadunek cystern i autocystern gazem, pomiary poziomu napełnienia zbiorników magazynowych gazu, odgazowywanie pompy, opróżnienie separatora par gazu w sprężarkach, opróżnienie separatorów i filtrów na instalacji, napełnianie butli, kotłownia gazowa oraz ruch pojazdów.

W załączonej do raportu analizie dokonano obliczeń emisji ditlenków siarki i azotu, tlenku węgla, pyłu zawieszonego PM10 i pyłu PM2,5, odniesionych do granic władania Inwestora, przy uwzględnieniu tła zanieczyszczeń. Jako emitory wskazano: drogi wewnętrzne wraz z poruszającymi się po nich pojazdami (emitor liniowy), komin kotła na gaz ziemny o wys. 12 m n.p.t. i średnicy 0,25m (1 szt.), emitory powierzchniowe: stanowisko rozładunku autocysterny, rozładunku cystern kolejowych o wysokości 1 m npt, pomiar poziomu napełnienia zbiorników magazynowych na wysokości 4,5 m npt, odgazowywanie pompy o wysokości 0,5 m npt, sprężarki o wysokości 1 m npt, opróżnienie separatorów i filtrów na instalacji o wysokości 1 m npt, emitor punktowy napełnienie butli o wysokości 3,5 m npt, średnicy 0,25 m. W raporcie zamieszczono wyniki obliczeń imisji zanieczyszczeń w postaci tabelarycznej oraz graficznej (izolinie stężeń). Obliczenia wykazały, że przy w/w założeniach eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów w zakresie emisji ditlenków siarki i azotu, tlenku węgla, pyłu zawieszonego PM10 i pyłu PM2,5 (wartości odniesienia uśrednione dla roku kalendarzowego i jednej godziny) określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r. poz.1031) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Kolejnym oddziaływaniem związanym z eksploatacją terminalu przeladunkowo-magazynowego gazu jest niejonizujące promieniowanie elektromagnetyczne generowane przez urządzenia prądotwórcze. Biorąc pod uwagę planowaną budowę kontenerowej stacji elektroenergetycznej średniego napięcia oraz przebudowę odcinka linii elektroenergetycznej SN polegającą na poprowadzeniu linii podziemnej, które w znacznym stopniu stanowią izolację, nie przewiduje się przekroczeń poziomu pola elektromagnetycznego na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, dla których graniczna składowa elektryczna wynosi 1 kV/m, składowa magnetyczna wynosi 60 A/m oraz w miejscach dostępnych dla ludności, tj. wartości granicznych: natężenia pola elektrycznego (E) - 10 kV/m, natężenia pola magnetycznego (H) - 60 A/m, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów utrzymania ich poziomów (Dz. U. 2003 Nr 192, poz. 1883).

Na terenie planowanej inwestycji dominuje szata roślinna o charakterze antropogenicznym. Zachodnią część omawianego terenu stanowią głównie samosiewy oraz sztucznie nasadzone skupiska drzew. W części wschodniej terenu występuje typowa roślinność związana z uprawami rolnymi, pozbawiona jest ona drzew i krzewów. Pozostałą część terenu działki zajmują samosiewy lub sztucznie nasadzone skupiska drzew i są to: kępy samosiewów brzozy brodawkowej (*Betula verrucosa*), wierzby iwy (*Salix caprea* L.), sosny zwyczajnej (*Pinus sylvestris* L.), samosiewy i odrosty klonu jesionolistnego (*Acer negundo* L.), drzewostan sosnowy z pojedynczą mieszanką brzozy i dębu, samosiewy jarzębu pospolitego (*Sorbus aucuparia*), samosiewy dębu szypułkowego (*Quercus robur*), samosiewy czeremchy amerykańskiej (*Prunus serotina*), robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*), topola osiki (*Populus tremula* L.), jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior* L.), buk zwyczajny (*Fagus sylvatica* L.), lipa drobnolistna (*Tilia cordata* Mill.), krzewy bzu czarnego (*Sambucus nigra*), młodniki: brzozy brodawkowej (*Betula verrucosa*), sosny zwyczajnej (*Pinus sylvestris* L.), i dębu czerwonego (*Quercus rubra* L.) powstałe z nasadzeń, wiśnia ptasia (*Cerasus avium*), głóg jednoszyjkowy (*Crataegus monogyna* Jacq.), jabłoń pospolita (*Malus Mill.*), śliwa tarnina (*Prunus spinosa* L.), grab pospolity (*Carpinus betulus* L.), grusza pospolita (*Pyrus communis* L.), kruszyna pospolita (*Frangula alnus* Mill.), klon zwyczajny (*Acer platanoides*), wiał szypułkowy (*Ulmus laevis* L.).

Powyższe drzewa w większości stanowią młode (do ok. 10 lat) jednogatunkowe monokultury brzozy brodawkowatej, sosny zwyczajnej oraz dębu szypułkowego, pochodzące ze sztucznych nasadzeń i z samosiewu. Jest to specyficzny, antropogeniczny ekosystem leśny powstały w wyniku sztucznego odnowienia drzewostanu ww. gatunkami drzew. Tego typu las gospodarczy charakteryzuje się małym zróżnicowaniem gatunków roślin i zwierząt, co stanowi o ubogim łańcuchu pokarmowym. Również w znacznej ilości pojawia się tu klon jesionolistny oraz jarząb pospolity. Najmniej licznymi są drzewa owocowe takie jak: wiśnia ptasia, grusza pospolita, kruszyna pospolita czy jabłoń pospolita oraz drzewa takie jak: grab pospolity, wiał szypułkowy, czy lipa drobnolistna.

W otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia nie zostały stwierdzone cenne przyrodniczo siedliska, za wyjątkiem jednego gatunku rośliny objętej ochroną czynną – astra gawędki (*Aster amellus*), którego występowanie stwierdzono w północno-zachodniej części analizowanego obszaru, na skraju lasu gospodarczego, przy granicy planowanego przedsięwzięcia z działką nr ewid. 486/3. Pochodzenie niniejszego gatunku w tym miejscu związane jest prawdopodobnie z wcześniejszym użytkowaniem terenu (roślina ozdobna, ogródkowa) i nie zostało sklasyfikowane jako naturalne siedlisko. Biorąc pod uwagę położenie tego stanowiska, zakres planowanych prac oceniono, że zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji nie zostanie ono w jakimkolwiek stopniu naruszone, a tym bardziej zniszczone.

Omawiany obszar ze względu na monokulturowy charakter zadrzewień cechuje ubogość fauny wynikająca z braku zróżnicowania warunków siedliskowych. Świat zwierząt pozostaje w ścisłym związku z szatą roślinną, każda charakterystyczna zbiorowość roślinna posiada odpowiadający jej skład gatunków zwierząt.

Stwierdzono występowanie na terenie planowanej inwestycji motyla czerwńczyka nieparka (*Lycena dispar*), który zaobserwowany został jednorazowo (widziano tylko raz i to pojedynczy okaz), nie stwierdzono siedlisk sprzyjających jego występowaniu oceniono w raporcie, że jego pojawienie

się w tym miejscu miało charakter wyłącznie incydentalny. Zaobserwowano również występowanie chrząszczy z rodziny biegaczowatych.

Wśród gadów i płazów na terenie obecne były: jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*) i żyworódka (*Zootoca vivipara*).

W otaczających teren przedsięwzięcia biotopach leśnych, ekosystemach pól uprawnych i łąk gnieździć się mogą m.in.: bocian biały (*Ciconia ciconia*), czapla siwa (*Ardea cinerea*), sowa (*Strigiformes*), pustulka (*Falco tinnunculus*), czajka (*Vanellus vanellus*), szpak (*Sturnidae*), kukulka (*Cuculus canorus*), dzięcioł (*Dendrocopos major*), myszolów zwyczajny (*Buteo buteo*), gil (*Pyrrhula pyrrhula*), zimorodek (*Alcedo atthis*), orzeł bielik (*Haliaeetus albicilla*), jastrząb (*Accipiter gentilis*), labadź (*Cygnus olor*), perkoz (*Podicipedidae*), przepiórka (*Coturnix coturnix*). Z fauny ssaków wykazano około 25 gatunków: wiewiórka (*Sciurus*), jeż (*Erinaceus*), nietoperze (*Chiroptera*), gronostaj (*Mustela erminea*), łasica (*Mustela*) oraz gatunki popularne: zając (*Lepus*), dzik (*Sus strofa*), lis (*Vulpes vulpes*), sarna (*Capreolus*).

Oceniono w raporcie, że większość spośród gatunków roślin i zwierząt występujących na analizowanym terenie to pospolite gatunki spotykane powszechnie na użytkach rolnych: polach uprawnych i łąkach, zieleni śródpolnej, lasach. Realizacja inwestycji wywrze największy wpływ na świat biologiczny w czasie prowadzenia prac związanych z budową obiektu, zajęciem terenu i koniecznością wycinki zadrzewień.

W celu minimalizacji wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze nałożono w niniejszym postanowieniu stosowne warunki środowiskowe. Usuwanie drzew i krzewów nakazano prowadzić w okresie wykluczającym możliwość wystąpienia lęgów ptaków, tj. prowadzenie prac w okresie od 15 października do końca lutego. Dopuszczono ewentualność usuwania drzew poza tym terminem jednak tylko przy udziale i według wskazań nadzoru przyrodniczego. Zdjęcie humusu należy wykonać w okresie od 15 sierpnia do końca października, tj. poza okresem aktywności płazów i gadów. Ewentualnie przekroczenie wskazanych terminów późnoletnich i jesiennych wymagać będzie akceptacji nadzoru przyrodniczego oraz będzie wykonywane pod nadzorem i według zaleceń przyrodników. Środowisko przyrodnicze cechuje się naturalną zmiennością. Dlatego mimo rozpoznania jego stanu i zastosowania rozwiązań je chroniących należy przewidzieć możliwości zaproponowania dodatkowych działań jeżeli taka potrzeba zostanie stwierdzona np. w czasie budowy. W związku z powyższym podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z realizacją inwestycji należy zapewnić wykonywanie nadzoru przyrodniczego i stosować się do jego wskazań. Nadzór przyrodniczy na etapie prac przygotowawczych będzie udzielał szczegółowych wskazań i konsultował lokalizację zapleczy budowy wprowadzenie zabezpieczeń dla dendroflory oraz ogradzanie terenu budowy zabezpieczające przed niepożądanym wchodzeniem zwierząt. Nadzór przyrodniczy także będzie na bieżąco kontrolował sposoby wykonywania prac na etapie budowy, aby nie stanowiły zagrożenia dla zwierząt. W przypadkach zaistnienia wykonania prac w terminach innych niż wskazane jako właściwe nadzór będzie rozpoznawał taką możliwość i określał stosowne warunki. Prowadzenie nadzoru przez specjalistów z dziedzin herpetologia, ornitologia powinno w należyтым stopniu zabezpieczyć zwierzęta, które ze względu na naturalną dla nich dynamikę mogą pojawić się w miejscach lub ilości zmiennych od stanu na dzień przedłożenia wyników oceny środowiska przyrodniczego.

Drzewa i krzewy znajdujące się na terenie budowy lub w sąsiedztwie, a przeznaczone do pozostawienia nakazano stosownie zabezpieczać.

Zwierzęta zasiedlające obszary sąsiadujące będą chronione poprzez ograniczanie ich wchodzenia na plac budowy. W przypadku obserwowania zwierząt na placu budowy będą one w sposób dla nich bezpieczny chwywane i przenoszone w dogodne siedliska poza zasięg oddziaływania inwestycji.

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych i uporządkowaniu terenu, środowisko przyrodnicze w sąsiedztwie inwestycji powracać będzie do stanu równowagi przyrodniczej.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze parku narodowego, krajobrazowego (ok. 25 km od najbliższego Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego), obszaru chronionego krajobrazu (ok. 2,2 km od najbliższego Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu), rezerwatu przyrody (ok. 15 km od najbliższego rezerwatu Gaj), a także na terenie stanowiska

dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego oraz w pobliżu pomników przyrody.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliższy taki obszar usytuowany jest w odległości ok. 8,4 km od granicy obszaru Natura 2000 – Dolina Białej Nidy PLH260013 oraz ok. 9 km od granicy obszaru Natura 2000 – Dolina Górnej Mierzawy PLH260017. Biorąc pod uwagę, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 7,6 km po południowo-wschodniej stronie Głównego korytarza ekologicznego południowo-centralnego.

Przedsięwzięcie będzie stanowić nowy element w krajobrazie, jednak nie będzie stanowić dominanty w krajobrazie lokalnym. Teren, na którym planowany jest terminal przeładunkowo-magazynowy gazu płynnego nie został objęty ochroną krajobrazową w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Sędziszów. Ze względu na wysokość planowanych obiektów, lokalizację w sąsiedztwie linii kolejowej i drogi powiatowej nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na krajobraz.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w: silnikach wykorzystywanych maszyn, urządzeń, pojazdów, kotłowni, pośrednio poprzez zaopatrzenie w energię elektryczną.
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) oraz terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. podnoszący się poziom morza, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. Odporność inwestycji na silne wiatry, fale mrozu będzie przedmiotem analizy projektu budowlanego (pozwolenie na budowę),
- adaptacja inwestycji do zmian klimatu – występowania suszy – polega gromadzeniu oczyszczonych wód opadowych i roztopowych w zbiorniku retencyjno-infiltracyjnym oraz odprowadzaniu oczyszczonych ścieków bytowych do gruntu przez rozsączkowanie,
- mając na uwadze przedstawione powyżej uwarunkowania przyrodnicze analizowanego terenu, nie wprowadzanie w związku z realizacją zamierzenia gatunków inwazyjnych, zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko, oceniono że planowana inwestycja nie powinna mieć znaczącego negatywnego wpływu na zachowanie różnorodności biologicznej w analizowanym rejonie.

Zgodnie z przedłożonym raportem oraz według wykazu obiektów nieruchomości woj. świętokrzyskiego wpisanych do rejestru zabytków na terenie województwa świętokrzyskiego zamieszczonych na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach <http://wuoz.kielce.pl> na terenie objętym pracami związanymi z budową terminalu przeładunkowo-magazynowego gazu płynnego nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 1446 ze zm.). Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajduje się natomiast – zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sędziszów, stanowisko archeologiczne. W związku z powyższym podczas wykonywania prac ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny, co zapewni właściwe zabezpieczenie obiektów zabytkowych podczas prowadzenia prac ziemnych.

Projektowana inwestycja ze względu na położenie w centralnej części kraju nie stwarza możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania. Należą do nich natomiast linie i stacje elektroenergetyczne. Biorąc jednak pod uwagę wykazany zasięg oddziaływania pola elektromagnetycznego nie przewiduje się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Posiadane na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, jak również elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, pozwalają na tym etapie ocenić jego oddziaływanie na środowisko i określić warunki jego realizacji. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

P o u c z e n i e

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Na podstawie art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

Waldemar Pietrasik

Otrzymują:

1. Burmistrz Sędziszowa – elektroniczne przedłożenie ePUAP
2. GASPOL S. A.
Al. Jana Pawła II 80, 00-175 Warszawa
3. aa