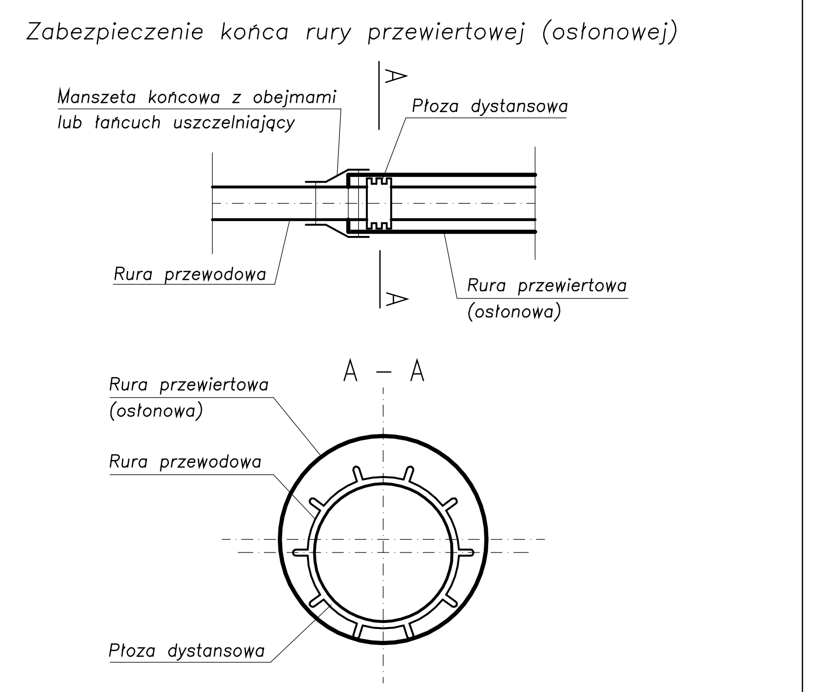

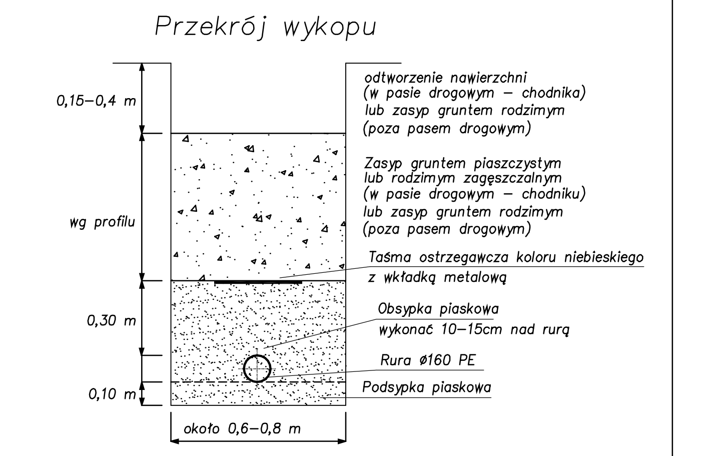

UWAGI :

1) Pod rowami zachować przykrycie miniumu 1,0m licząc od dna rowu do góry rury osłonowej. W przypadkach nie zachowania wymaganych głębokości przy włączeniu wykonać etaż w pionie na kształatkach doczołowych lub elektrooprowych

2) Prace inżynieryjne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego wykonać zgodnie z wytycznymi uzgodnień zamieszczonych w opisie technicznym

3) Przekroczenia ciagów komunikacyjnych i prace w obrębie terenu zamkniętego wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczonych w opisie technicznym

LEGENDA :

1 – Rura przewodowa PE100 SDR11 ø160x14,6mm
2 – Rura RC osłonowa PE100 SDR11 ø315x28,6mm
3 – na płozach typu BR Integra o wysokości 35mm (płozy w odległości ~ 1,2m)
4 – manszeta gumowa końcowa typ N (Integra)
Dn150/300mm lub łańcuch uszczelniający ŁU–7 (8 ogniw)

Temat:	Budowa odcinka B–C sieci wodociągowej w części miejscowości Mstyczów gmina Sędziszów – w zakresie przekroczenia terenu zamkniętego linii kolejowej nr 64 Kozłów–Koniecpol Szlak: Kozłów–Starzyny w km. 7+969 – w działce o nr ew. 1030 obręb 0018 Mstyczów jednostka ewidencyjna Sędziszów		
Adres obiektu:	miejscowość Mstyczów, gmina Sędziszów, powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie, działka o nr ew. 1030 obręb 0018 Mstyczów jednostka ewidencyjna Sędziszów		
Temat rysunku:	Rysunek szczegółowy przejścia pod torami PKP		
Projektował: mgr inż. Sławomir Mucha	Upr. specjalności instalacyjnej MAP/0260/POOS/06	Podpis;	
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Mucha	Upr. specjalności instalacyjnej MAP/0251/PWOS/14	Podpis;	
Data	Faza	Skala	Nr rysunku
czerwiec 2017 r.	P B	1:100/100	4